

OSNOVNA ŠOLA KUNGOTA



NAČRT ŠOLSKIH POTI



ravnateljica:
Lidija Pulko, prof.

Zgornja Kungota, avgust 2016

KAZALO

Vsebina

1. Uvod.....	2
2. Zakonske podlage	3
3. Namen načrta in opredelitev ciljev.....	4
4. Določitev šolskega okoliša	5
5. Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti.....	7
6. Tehnični del načrta, zemljevid šolskega okoliša in šolskih poti	15
7. Organiziran šolski prevoz	26
8. Preventivni ukrepi in akcije.....	28
Priloge	34

1. Uvod

Varna šolska pot je eden izmed pogojev za večjo varnost otrok v cestnem prometu. Prometna varnost učencev je predvsem skrb staršev ali zakonitih zastopnikov, ki morajo poskrbeti, da znajo njihovi otroci varno sodelovati v prometu in dokler tega še ne zmorejo, jih spremljati ali jim zagotoviti spremstvo v prometu, tudi na šolskih poteh.

Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. I. RS, št. 109/10 in 57/12) pravi, da smejo otroci samostojno sodelovati v prometu šele, ko so se starši oziroma drugi zastopniki otroka prepričali, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah. Otroci morajo imeti na poti v vrtec ali v prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo.

Lokalne skupnosti, šole, sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter drugi strokovni organi in organizacije pa morajo poskrbeti za zagotavljanje pogojev za varno sodelovanje otrok v cestnem prometu (varne prometne površine, izvajanje prometne vzgoje in drugih preventivnih dejavnosti, vzgojne akcije in pomoč pri prečkanju cest na najnevarnejših mestih na šolskih poteh).

Z načrtom šolskih poti učitelji seznanijo starše in otroke ob začetku šolskega leta ter jih opozorijo na najpogostejsa nepravilna vedenja in nevarnosti na šolskih poteh. Načrt šolskih poti vsebuje opis posameznega nevarnega mesta ter ustrezeno ravnanje otrok in ostalih udeležencev v prometu.

Vsako leto, še pred začetkom pouka, odgovorni delavci šole v sodelovanju s SPVCP občine in policije pregledajo šolske poti in prometno situacijo v okolici šol ter na podlagi ugotovitev izvedejo vse potrebno za večjo varnost otrok.

Načrt šolskih poti in njegovo poznavanje in upoštevanje je eden izmed pogojev za večjo varnost otrok v cestnem prometu.

Načrt šolskih poti je objavljen na spletni strani šole in občine ter visi na vidnem mestu na šoli.

2. Zakonske podlage

Načrt šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- *Zakona o osnovni šoli – ZOsn* (Ur. l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11 in 40/12 ZUJF)
- *Zakona o pravilih cestnega prometa* (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10 in 57/12)
- *Zakona o voznikih* (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10)
- *Zakona o motornih vozilih* (ZMV – Ur. l. RS, št. 106/2010 in 48/2011)
- *Resolucije Nacionalnega programa o varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 do 2022*
- *Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok* (Ur. l. RS, št. 23/09)
- *Pravilnika o pedagoških spremmljevalcih pri prevozu skupin otrok* (Ur. l. RS, št. 42/09)

3. Namen načrta in opredelitev ciljev

Osnovni namen načrta šolskih poti je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje, povečati varnost v prometu, poudariti in opozoriti na probleme na sami poti ter promovirati zdrav in varen način mobilnosti.

Načrt šolskih poti je uraden dokument šole, podpisani s strani ravnatelja in pripravljalcev načrta, objavljen in dosegljiv tako za šolarje, njihove starše, delavce šole kot tudi za vso zainteresirano javnost.

Z načrtom želimo doseči naslednje cilje:

- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- zadovoljivo prometno varnostno situacijo pri prihodu in odhodu otrok v šolo,
- večje znanje otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- opozarjanje in osveščanje otrok ter staršev pri izbiri varnejših poti v šolo.

Pogoji za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev so:

- poznavanje šolskega okoliša,
- značilnosti in posebnosti prometnih površin,
- gostota prometa,
- poznavanje prometnih predpisov, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah,
- izobraževanje na področju prometne varnosti,
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev, Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policije ...

4. Določitev šolskega okoliša

Osnovna šola Kungota je bila ustanovljena leta 1761. Pridobitev nove šolske zgradbe 17. januarja 1972 je za krajane pomenilo veliko veselje in navdušenje. Prepričani so bili, da so pridobili šolsko zgradbo za naslednjih 100 let. Z leti pa je postala šola prostorsko premajhna in nefunkcionalna ter potrebna prenove. Za učence in učitelje OŠ Kungota se je začelo novo obdobje z otvoritvijo moderne zgradbe leta 2009.

OŠ Kungota leži v gričevnatem svetu zahodnih Slovenskih goric. Šola je zavod, v katerega so vključene matična šola v Zgornji Kungoti, podružnični šoli Svečina in Spodnja Kungota ter oddelki vrtcev v vseh omenjenih krajih. Matično šolo in obe podružnici v letu 2016 obiskuje 368 učencev.

Na matični šoli in obeh podružnicah je 150 učencev, ki koristi šolski avtobus, za prevoz v in iz šole.

Zgornja Kungota

Šolo v Zgornji Kungoti obiskuje 255 učencev, od tega se 124 učencev vozi z organiziranim prevozom, ostali so pešci. Veliko učencev, ki so pešci, pripeljejo v šolo starši in jih odložijo tik pred šolskim poslopjem.



Šolski okoliš OŠ Kungota obsega za otroke od prvega do petega razreda vaško skupnost Jurij z naselji: Grušena, Jedlovnik, Jurski Vrh, Pesnica, Vršnik in vaško skupnost Zg. Kungota z naselji: Kozjak nad Pesnico-del, Plintovec, Sp. Vrtiče, Zg. Kungota in za otroke od petega do devetega razreda vse vaške skupnosti v Občini Kungota.

Spodnja Kungota

Šolo v Spodnji Kungoti obiskuje 80 učencev, od tega se 20 učencev vozi z organiziranim prevozom, ostali so pešci. Tudi tukaj veliko učencev, ki so pešci, pripeljejo v šolo starši in jih odložijo pred zgradbo.



Šolski okoliš za podružnično šolo Spodnja Kungota obsega za otroke od prvega do petega razreda vaško skupnost Sp. Kungota z naselji: Kozjak nad Pesnico-del, Gradiška in Rošpoh-del.

PŠ Svečina

Šolski okoliš za podružnično šolo Spodnja Kungota obsega za otroke od prvega do petega razreda vaško skupnost Sp. Kungota z naselji: Kozjak nad Pesnico-del, Gradiška in Rošpoh-del.



Šolski okoliš za podružnično šolo Svečina obsega za otroke od prvega do petega razreda vaško skupnost Svečina z naselji: Ciringa, Plač, Podigrac, Slatina, Slatinski Dol, Svečina, Špičnik, Zg. Vrtiče.

5. Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti

V okolišu OŠ Kungota s podružnicama Sp. Kungota in Svečina v zadnjih desetih letih ni bilo prometne nesreče s smrtnim izidom ali hujšo telesno poškodbo, v kateri bi bili udeleženi učenci šole.

Vsi učenci, za katere je bilo ugotovljeno (potrjeno tudi s strani SPV Kungota), da njihova pot v šolo spada med nevarne poti, so dobili brezplačen in s tem zagotovljen varen prevoz v šolo.

Prometna varnost se izboljšuje zaradi urejenih pločnikov, oznak, kontrole hitrosti, talnih oznak, omejitev hitrosti, urejenosti križišč s prehodi za pešce ...

Kljub številnim izboljšavam je ogroženost učencev še vedno velika, saj se je promet na vseh cestah povečal.

V nadaljevanju so podane ugotovitve, ki so nastale na podlagi ankete med učenci in starši, ki je bila izvedena v mesecu februarju 2016.

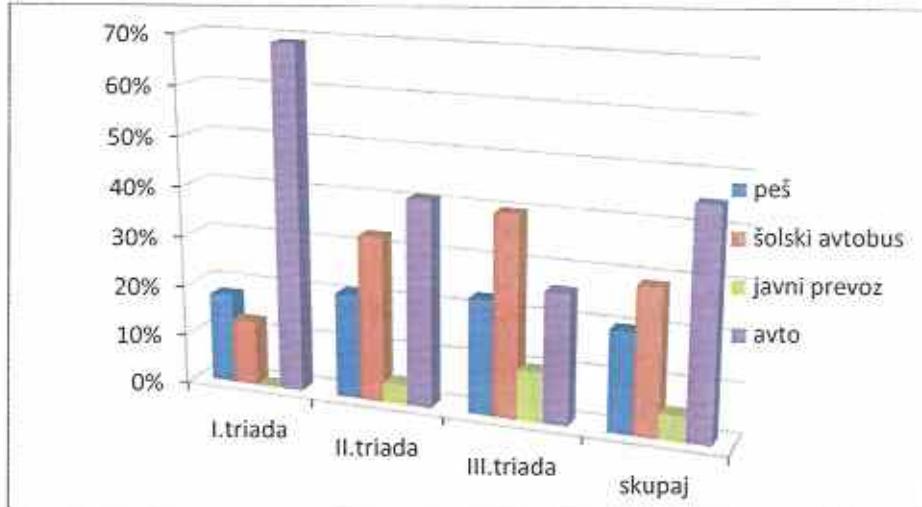
Anketni vprašalnik je bil namenjen učencem in staršem OŠ Kungota, PŠ Sp. Kungota in PŠ Svečina. Skupno je 368 učencev. Izpolnjenih je bilo 292 anket, kar predstavlja 79,3 odstotka.

Anketo so izpolnjevali učenci od 4. do 9. razreda, to je skupno 243 učencev – anket. Od 243 anket je bilo izpolnjenih 205, kar predstavlja 84,3 odstotka.

Anketo so izpolnjevali tudi starši otrok od 1. do 9. razreda. Od skupno 368 anket je bilo izpolnjenih 255 anket, kar predstavlja 69,3 odstotka.

Način prihoda učencev OŠ Kungota, PŠ Sp. Kungota in PŠ Svečina v šolo

Raz-red	št. otrok	št. anket	%	peš	%	Šolski avtobus	%	javni avto-bus	%	avto	%
I. triada											
1.	33	23	40	4	17					19	82
2.	45	32	42	7	22	4	13			21	66
3.	48	34	38	5	15	8	24			21	62
II. triada											
4.	46	45	95	11	24	13	29	1	2	20	44
5.	37	31	64	9	29	5	16	1	3	16	52
6.	42	41	97	5	12	21	51	3	7	12	29
III. triada											
7.	37	35	94	12	34	10	28	5	14	8	23
8.	42	17	40	3	17	8	47	1	6	5	29
9.	38	34	89	5	15	17	50	3	9	9	26
skupaj	368	292	79	58	20	86	30	14	5	131	45



Na podlagi ankete je razvidno, da peš v šolo in iz nje prihaja 20 odstotkov učencev. Šolski avtobus koristi 30 odstotkov učencev. Javni prevoz koristi 5 odstotkov učencev, starši oz. drugi pa v šolo z avtomobilom pripeljejo 45 odstotkov učencev. Znotraj tega deleža je veliko okoliških otrok, ki jih starši vozijo v šolo predvsem zaradi prometne varnosti. Kolo kot transportno sredstvo pa je skoraj povsem zanemarjeno.

Na podlagi ankete je razvidno, da peš v šolo in iz nje prihaja 20 odstotkov učencev. Šolski avtobus koristi 30 odstotkov učencev. Javni prevoz koristi 5 odstotkov učencev, starši oz. drugi pa v šolo z avtomobilom pripeljejo 45 odstotkov učencev. Znotraj tega deleža je veliko

Ta odstotek je tako velik predvsem zato, ker je obvezno spremstvo otrok in zaradi prometne varnosti.

Učenci druge triade prihajajo v šolo peš v 22 odstotkih, s šolskim avtobusom v 40 odstotkih, z javnim prevozom v 5 odstotkih in z avtomobilom v 32 odstotkih.

Učenci tretje triade prihajajo v šolo peš v 23 odstotkih, s šolskim avtobusom v 41 odstotkih z javnim prevozom v 10 odstotkih in z avtomobilom v 25 odstotkih.

Od skupno 216 otrok, ki so izpolnili anketo, prihaja v šolo peš 22 odstotkov otrok, šolski avtobus uporablja 35 odstotkov, v 6 odstotkih se pripeljejo z javnim prevozom. Sorazmerno velik delež učencev se v šolo pripelje s starši, kar dobrejih 38 odstotkov. Znotraj tega deleža je veliko okoliških otrok, ki jih starši vozijo v šolo predvsem zaradi prometne varnosti.

Na anketna vprašanja, nanašajoča na konkretna mesta na poti v šolo, ki se učencem zdijo nevarna, so največkrat označili, da so to odseki, kjer ni pločnika in pa prečkanja cest oziroma križišč, kjer niso urejeni prehodi za pešce. Kot večjo nevarnost vidijo tudi neurejena avtobusna postajališča. Vprašanje »*Katero mesto na poti v šolo se ti zdi najbolj nevarno?*« je dalo precej enolične odgovore. Veliko nevarnost predstavljajo prehod za pešce preko vozišča pri mostu–cvetličarna–gostilna Denk, prečkanje regionalne ceste 436 Zg. Kungota–MP Jurij in prehod za pešce pri brvi, prečkanje regionalne ceste 708 Zg. Kungota–MP Plač.

Poleg tega so učenci izpostavili še neurejena avtobusna postajališča in dostop do avtobusnih postajališč Bubno, Lipno, Svečina, Plač, Jurij, Arzenšek, Morski jarek (manjkajo pločniki, bankine niso urejene in dovolj široke, ni izogibališča, manjkajo označbe za avtobusno postajo, pokrita postajališča).

PŠ Sp. Kungota

Šolo v Spodnji Kungoti obiskuje 80 učencev, od tega se 20 učencev vozi z organiziranim prevozom, ostali so pešci. Tudi tukaj veliko učencev, ki so pešci, pripeljejo v šolo starši in jih odložijo pred zgradbo.

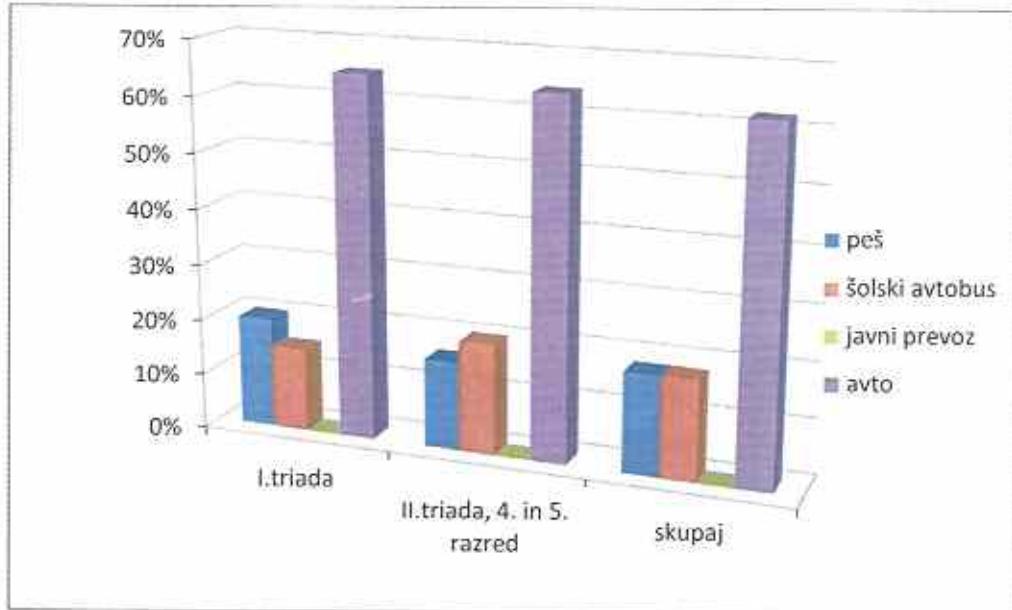
Rezultati ankete so sledeči.

Od skupno 80 anket je bilo izpolnjениh 45, kar predstavlja 56 odstotka.

Spodnja preglednica prikazuje načine prihodov, razdeljene po triadah in izražene v odstotkih.

Način prihoda učencev v šolo

Razred	Št. otrok	Št. anket	%	Peš	%	Šolski avtobus	%	Javni avtobus	%	avto	%
I. triada											
1.	10	4	40	1	25					3	75
2.	19	8	42	3	37					5	62
3.	21	8	38			3	37			5	62
II. triada											
4.	19	18	95	3	17	4	22			11	61
5.	11	7	64	1	14	1	14			5	71
6.											
III. triada											
7.											
8.											
9.											
skupaj	80	45	56	8	18	8	18			28	62



Od 80 anket je bilo vrnjenih 45 anket, kar predstavlja 56 odstotkov. Glavno vprašanje ankete je način prihoda učencev v šolo. Učenci prve triade prihajajo v šolo peš v 20 odstotkih, s šolskim avtobusom v 15 odstotkih, z avtomobilom pa se pripelje 65 odstotkov otrok. Iz anketnih rezultatov je razvidno, da se večina učencev v šolo pripelje z avtomobilom. Ta odstotek je tako velik predvsem zato, ker je obvezno spremstvo otrok, pa tudi zaradi prometne varnosti.

Učenci druge triade (4. in 5. razred) prihajajo v šolo peš v 16 odstotkih, s šolskim avtobusom v 20 odstotkih in z avtomobilom v 64 odstotkih.

Od skupno 45 učencev oz. staršev, ki so izpolnili anketo, prihajajo v šolo peš v 18 odstotkih, šolski avtobus uporablja 18 odstotkov učencev. Sorazmerno velik delež učencev se v šolo pripelje s starši, kar 62 odstotkov. Znotraj tega deleža je veliko okoliških otrok, ki jih starši vozijo v šolo zaradi obveznega spremstva in zaradi prometne varnosti.

Na anketna vprašanja, nanašajoča na konkretna mesta na poti v šolo, ki so nevarna, so največkrat označili, da so to odseki, kjer ni pločnika in pa prečkanja cest oziroma križišč, kjer niso urejeni prehodi za pešce. Kot večjo nevarnost vidijo tudi neurejena avtobusna postajališča. Vprašanje »*Katero mesto na poti v šolo se ti zdi najbolj nevarno?*« je dalo precej enolične odgovore. Veliko nevarnost predstavlja prehod za pešce (Urbaček), prečkanje regionalne ceste 436 Maribor–Kungota in hoja ob vozišču do šole, na lokalni cesti ni pločnika in ni talnih označb (bele neprekinjene črte, ki bi ločevala vozišče od bankine oz. poti za pešce). Nevarni odsek je prečkanje RC 436 (pred gostilno Fifolt), kjer ni označenega prehoda za pešce, do ter odsek od gostilne Fifolt proti naselju Pesnica pri Mariboru – gre za lokalno cesto Sp. Kungota–Pesnica pri Mariboru, kjer ni pešpoti in kolesarske steze.

Izpostavili so še nevaren dostop in neurejena avtobusna postajališča (Arzenšek, hitrost 70 km/h), ker je potrebno vozišče prečkat brez označenega prehoda za pešce. V Morskem jarku ni označb za avtobusno postajo in ni izogibališča. Na avtobusnih postajališčih Arzenšek in Morski jarek ni pokritega postajališča.

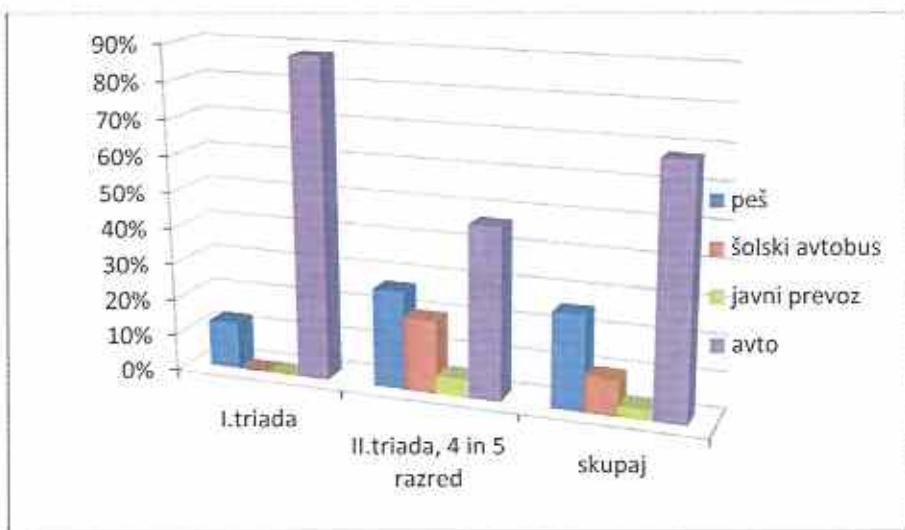
PŠ Svečina:

Šolo v Svečini obiskuje 33 učencev. V šolo se pripelje z organiziranim prevozom 6 učencev, ostali so pešci. Prav tako učence, ki so pešci, starši pripeljejo v šolo in jih odložijo pred šolsko zgradbo.

Rezultati ankete so naslednji.

Spodnja preglednica prikazuje načine prihodov razdeljene po triadah, izražene v odstotkih.

Razred	Št. otrok	Št. anket	%	Peš	%	Šol. bus	%	Javni bus	%	avto	%
I. Triada											
1.	4	3	75							3	100
2.	6	6	100	2	33					4	66
3.	7	7	100							7	100
II. triada											
4.	11	11	100	3	27	3	27	1	9	4	36
5.	5	4	80	1	25					3	75
6.											
III. triada											
7.											
8.											
9.											
skupaj	33	31	94	6	19	3	9	1	3	21	68



Od 33 anket je bilo vrnjenih 31 anket, kar predstavlja 94 odstotkov. Glavno vprašanje ankete je način prihoda učencev v šolo. Učenci prve triade prihaja v šolo peš v 13 odstotkih, z avtomobilom pa se pripelje 86 odstotkov otrok. Iz anketnih rezultatov je razvidno, da se večina učencev v šolo pripelje z avtomobilom. Ta odstotek je tako velik predvsem zato, ker je obvezno spremstvo otrok in zaradi prometne varnosti.

Učenci druge triade (4. in 5. razred) prihajajo v šolo peš v 27 odstotkih, s šolskim avtobusom v 20 odstotkih, z javnim prevozom v 7 odstotkih in z avtomobilom v 47 odstotkih.

Od skupno 31 učencev oz. staršev, ki je izpolnilo anketo, prihaja v šolo peš 19 odstotkov, šolski avtobus uporablja 9 odstotkov, javni prevoz pa v 3 odstotkov učencev. Sorazmerno

velik delež učencev se v šolo pripelje s starši, kar 68 odstotkov. Znotraj tega deleža je veliko okoliških otrok, ki jih starši vozijo v šolo zaradi obveznega spremstva in zaradi prometne varnosti.

Na anketna vprašanja, nanašajoča na konkretna mesta na poti v šolo, ki se nevarna, so največkrat označili, da so to odseki, kjer ni pločnika in pa prečkanja cest oziroma križišč, kjer niso urejeni prehodi za pešce. Kot večjo nevarnost vidijo tudi neurejena avtobusna postajališča. Vprašanje »*Katero mesto na poti v šolo se ti zdi najbolj nevarno?*« je dalo precej enolične odgovore. Veliko nevarnost predstavlja hoja ob vozišču od šole ob vozišču do avtobusne postaje. Izpostavili so še nevaren dostop in neurejena avtobusna postajališča Plač in Svečina–center.

6. Tehnični del načrta, zemljevid šolskega okoliša in šolskih poti

OŠ Zgornja Kungota



Kritične točke šolskega okoliša:



Rdeče točke prikazujejo nevarna mesta na poti proti šoli, kjer je potrebna posebna pazljivost.



Prehod za pešce med križiščema preko regionalne ceste R2-436/1328 (Zg. Kungota–MP Jurij) in prehod za pešce preko lokalne ceste LC 392061 Zg. Kungota–Šentilj (pri cvetličarni Kunigunda).



Prehod za pešce, prečkanje regionalne ceste R3-708/1330 (Zg. Kungota–MP Plač), pri brvi proti šoli.



Na šolskem parkirišču z avtobusnim obračališčem je pred pričetkom in ob koncu pouka velika gostota učencev, avtomobilov in avtobusov hkrati, zato prihaja do medsebojnega prepletanja, kar predstavlja veliko nevarnost za otroke, ki so v prometu veliko manj opazni. Na parkirišču se prepletajo zaposleni,

starši, ki pripeljejo otroke v šolo, ter šolski avtobusi, katerim je namenjeno parkirišče z obračališčem, kar predstavlja veliko nevarnost za otroke, ki prihajajo peš ali izstopajo iz vozil.



Na cestah iz različnih smeri proti šolo je s prometno signalizacijo določena cona omejene hitrosti 50 ali 30 km/h. Na nekaterih delih so izvedeni ukrepi za umirjanje prometa. Iz vseh smeri do šole so ceste ravno v času pred pričetkom pouka bolj obremenjene, saj veliko staršev pripelje otroke v šolo v času med 6.45 in 7.45 ter 13.30 in 14.30 uro, pred pričetkom in po koncu pouka.

Pot do šole iz različnih smeri označena z zeleno barvo, to je površina, na kateri je zagotovljena varna vožnja in je v skladu z osnovnimi kriteriji "ŠOLSKA POT". Z rdečo barvo so označeni odseki poti in mesta, ki so prometno problematična in za šolarje predstavljajo potencialno nevarna mesta in je potrebna posebna pazljivost.



Učenci vstopajo in izstopajo v šolski avtobus na vstopno–izstopnih postajah. Nekatere so postaje javnega avtobusnega prometa, nekatere pa so posebej določene.

Vstopanje in izstopanje šolarjev pri Osnovni šoli v Zg. Kungoti (na parkirišču) je označeno kot nevarno mesto, predvsem v popoldanskem času, ko hodijo šolarji domov (avtobus vzvratno obrača na parkirišče).

Na lokalni cesti (Zg. Kungota–Šentilj) do Kresnice (križišče lokalne ceste proti Plaču) ni označenega in zgrajenega avtobusnega postajališča.

Na RC-708 (Zg. Kungota–MP Plač) pri stanovanjski hiši Zgornje Vrtiče 6 ni označenega in zgrajenega avtobusnega postajališča.

V križišču cest RC-708 in lokalne ceste (Bubno–Svečina–Ciringa) ni označenega in zgrajenega avtobusnega postajališča za smer Plač in za smer Zg. Kungota, na lokalni cesti ni označenega in zgrajenega avtobusnega postajališča za smer Svečina.

»Nevarna mesta«, kjer ni označenih prehodov za pešce:

Na RC-436 (Dol. Počehova–Zg. Kungota) pri gostišču Fifolt, Rošpoh 143 v Sp. Kungoti, v bližini podjetja AJM na Kozjaku nad Pesnico 2, v bližini gostišča Arzenšek Gradiška 403, na Kozjaku nad Pesnico (hruškov drevored) v bližini stanovanjske hiše Kozjak nad Pesnico 50, v bližini stanovanjske hiše Kozjak nad Pesnico 51 (Mlakar), v »centru« v bližini trgovine KOB-market Kozjak nad Pesnico 73.

Na RC-436 (Zg. Kungota–MP Jurij) na Lipnem Zg. Kungota 36, pri stanovanjski hiši Jedlovnik 3 (Hlade), v bližini stanovanjske hiše Grušena 4.

Na RC-708 (Zg. Kungota–MP Plač) Bubno križišče RC-708 in lokalne ceste proti Svečini, v bližini stanovanjske hiše Zgornje Vrtiče 21, pri stanovanjski hiši Zgornje Vrtiče 6.

Na lokalni cesti Bubno–Svečina, pri novo označenem avtobusnem postajališču (in prehodu za pešce) v bližini stanovanjske hiše Slatinski dol 7.

Fotografije avtobusnih postaj, kjer izstopajo in vstopajo šolarji v šolski avtobus, so v prilogi.

PŠ Spodnja Kungota

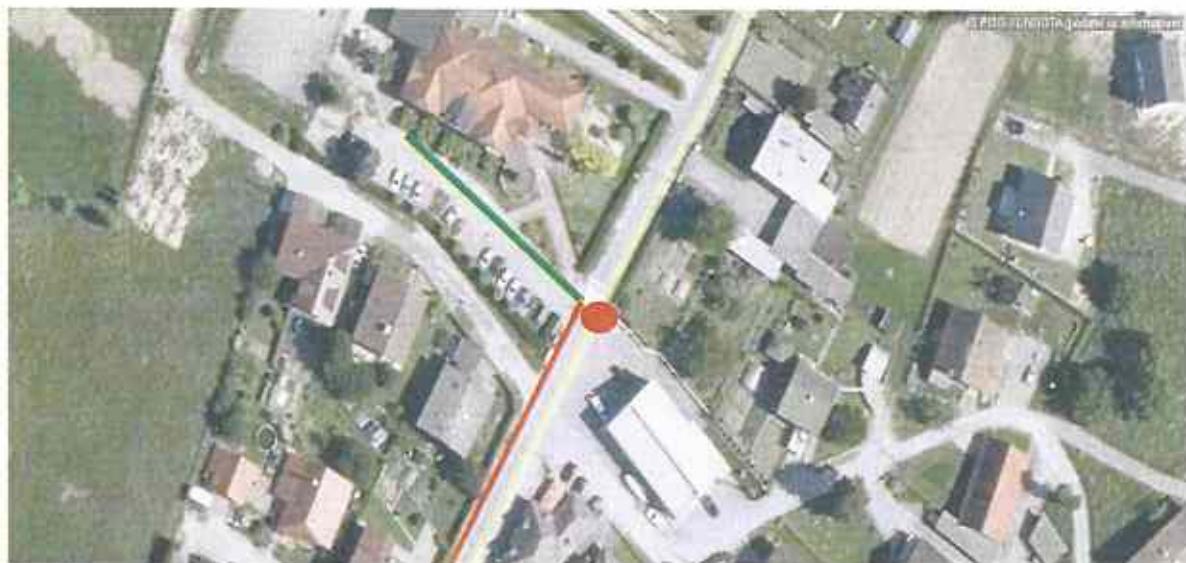


Pot do šole iz različnih smeri, označena z zeleno barvo je površina, na kateri je zagotovljena varna hoja ter je v skladu z osnovnimi kriteriji za "ŠOLSKO POT". Z rdečo barvo so označeni odseki poti in mesta, ki so prometno problematična in za šolarje predstavljajo potencialno nevarna mesta in je potrebna posebna pazljivost.



Ob regionalni cesti R2-4361328 (Počehova–Zg. Kungota) je hoja in vožnja s kolesom, od križišča pri gostilni Fifolt do meje šolskega območja s šolo Spodnja Kungota, varna, saj je steza za pešce in

kolesarje ločena od vozišča. V Morskem jarku je pločnik. Posebna pozornost je potrebna pri prečkanju regionalne ceste 436 na prehodu za pešce, čez most in ob vozišču na lokalni cesti do šole in naprej v naselje Gradiška II, kjer ni pločnika oz. označene peš poti.



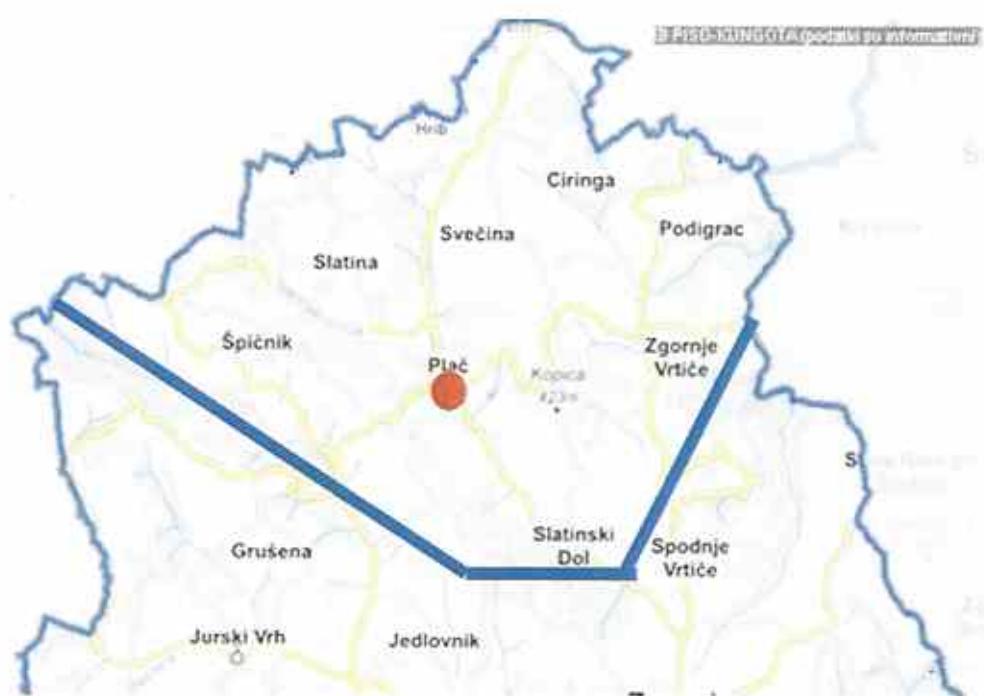
Za pešce in kolesarje je kot nevarno mesto označena pot od zaključka kolesarske poti proti gostilni Fifolt, mimo stanovanjske hiše Rošoh-del 144, čez most po lokalni cesti proti Pesnici pri Mariboru, kjer ni pločnika oz. steze za pešce in kolesarje.



Učenci vstopajo in izstopajo v šolski avtobus na vstopno izstopnih postajah. Nekatere so postaje javnega avtobusnega prometa, nekatere pa so posebej določene.

Fotografije avtobusnih postaj, kjer izstopajo in vstopajo šolarji v šolski avtobus, so v prilogi.

PŠ Svečina



Pot do šole iz različnih smeri, označena z zeleno barvo, je površina, na kateri je zagotovljena varna vožnja ter je v skladu z osnovnimi kriteriji za "ŠOLSKO POT". Z rdečo barvo so označeni odseki poti in mesta, ki so prometno problematična in za šolarje predstavljajo potencialno nevarna mesta, na katerih je potrebna posebna pazljivost.





Učence v šolo pripelje organiziran šolski prevoz do avtobusne postaje, ki je v neposredni bližini šole. Posebna pozornost je potrebna pri prečkanju lokalne ceste LC 195191 na prehodu za pešce in hoja ob njej. Črtkasta pot označuje alternativno (varnejšo) pot po travniku.

Fotografije avtobusnih postaj, kjer izstopajo in vstopajo šolarji v šolski avtobus, so v prilogi.

7. Organiziran šolski prevoz

Učenci, ki obiskujejo matično šolo in tudi obe podružnici, prihajajo iz domačega in drugih šolskih okolišev. V šolo prihajajo na različne načine. Učenci, ki so doma v neposredni bližini vseh treh šol, prihajajo peš, nekatere pripelje organiziran šolski prevoz, veliko učencev pa pripeljejo v šolo starši.

Šolski organiziran prevoz na matični šoli pripelje učence do šolske zgradbe. Za nadzor učencev v času čakanja na prevoz poskrbi dežurni učitelj. Učenci 1. razreda prihajajo v šolo v spremstvu staršev.

V Spodnji Kungoti organiziran šolski prevoz pripelje učence na avtobusno postajo na regionalni cesti, ki je oddaljena od šole. Učenci morajo prečkati prometno in nevarno regionalno cesto na prehodu za pešce ter nato hoditi ob vozišču, ki nima pločnika, do šole v Spodnji Kungoti.

V Svečino pripelje organiziran šolski prevoz učence do avtobusne postaje, ki je v neposredni bližini šole, nato prečkajo regionalno prometno cesto in hodijo ob vozišču, ki nima pločnikov (bankina pa je zelo ozka) do šole v Svečini.

Ne glede na organiziran prevoz učencev z avtobusom je pot od avtobusa do šole za učence PŠ Sp. Kungota in Svečina marsikje nevarna.

Za vse relacije je izdelan vozni red prihodov in odhodov šolskega prevoza. Z voznim redom so učenci in starši seznanjeni na začetku šolskega leta, objavljen pa je tudi na spletni strani šole. Šolski prevozi so usklajeni z urnikom vozačev. Učenci morajo upoštevati pravila za varno vstopanje in izstopanje.

Organiziran prevoz v občini izvaja Tajhman turizem, d. o. o., in je organiziran po naslednjem voznem redu:

ZJUTRAJ

JURIJ – meja	SVEČINA	PLAČ	SP. KUNGOTA
7:20	7:00	6:50 (meja)	7:00 (Morski jarek)
	8:00	7:50	7:45(Morski jarek) 7:50(Dolnja Počehova)

POPOLDAN odhod iz Zg. Kungote

JURIJ	SVEČINA	PLAČ	SP KUNGOTA
13:30	13:02	13:02	13:02 (Morski jarek)
14:20	13:52	13:52	13:52(Morski jarek)
15:00	14:45	14:45 (meja)	14:42 (Morski jarek)
15:35 OB PETKIH NE VOZI	15:35 OB PETKIH NE VOZI	15:35 OB PETKIH NE VOZI	15:35 (po potrebi Morski jarek) OB PETKIH NE VOZI

ŠOLSKI PREVOZI V SMERI KRESNICA – ZG. KUNGOTA

ZJUTRAJ:

- 7:20 – Kresnica – Zg. Kungota (Tajhman tours)

POPOLDAN:

- 14:30 – Zg. Kungota – Kresnica (Tajhman tours)

Kontrolo na ustreznostjo vozil (šolski avtobus) izvaja pristojna policijska postaja oz. PPP Maribor.

8. Preventivni ukrepi in akcije

Jutranje varstvo je organizirano:

- na OŠ Kungota za učence 1. razreda, začne se ob 6.00 ter konča ob 8.15,
- na PŠ Sp. Kungota za učence 1. razreda, začne se ob 6.15 ter konča ob 8.15,
- na PŠ Svečina za učence 1. razreda, začne se ob 6.00 ter konča ob 8.15.

Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Na začetku šolskega leta se učitelji z učenci ob raznih priložnostih (oddelčne ure, športna vzgoja, spoznavanje okolja) pogovarjajo o varnih poteh v in iz šole.

Starši, ki vozijo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in vloge, ki jo imajo v prometu. Otroku so vzhled. Starši poskrbijo za varnost otrok v avtomobilu. Otroci morajo sedeti na zadnjem sedežu in biti pripeti z varnostnim pasom. Obvezna je uporaba avtomobilskih otroških sedežev, kot določa zakon (otrok manjši od 150 cm mora biti zavarovan z zadrževalnim sistemom). V okolici matične šole je sorazmerno veliko parkirnih mest, kljub temu je potrebna pozornost in previdnost voznikov predvsem na pešce, kolesarje in šolski avtobus. Upoštevati je potrebno, da se ne parkira na mesta, ki so namenjena invalidnim osebam in neposredno pred vhodom v šolo.

Na podružnični šoli v Spodnji Kungoti in v Svečini mora biti previdnost in pozornost še posebej izražena, saj je v okolici šole manj parkirnih mest ter prostora za manevriranje z vozilom.

Šolar pešec:

- ❖ mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- ❖ se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- ❖ naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (ne semaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg našttega, pozornost nameniti približajočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.

Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjeno proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vrata.

Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca-šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

Šolar kolesar:

- ❖ v cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe),
- ❖ mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti),
- ❖ v kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča,
- ❖ poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk),
- ❖ mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko člado; enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik,
- ❖ mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.

Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu. Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno. Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in po njih voziti v skladu s prometnimi predpisi. Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi.

Šolar – potnik oz. vozač

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu. Po *Zakonu o pravilih cestnega prometa* mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let. Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Kratka in jasna pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, oblikuje osnovna šola ter o tem seznaniti starše in šolarje, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila oz. napotila za učence, ki se

vozijo s šolskim avtobusom, se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem:

Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnjanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca–šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa). Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.

Šolarji na šolskem avtobusu ali kombiju:

- morajo upoštevati voznikova navodila,
- morajo biti med vožnjo pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje,
- med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

Prometna signalizacija območja šol:



Preventivne akcije:

Na začetku šolskega leta

Sodelovanje z občinskim svetom za preventivo. Varovanje otrok na zaznamovanih prehodih za pešce v Zgornji Kungoti, Spodnji Kungoti in Svečini, organizirano s strani SPVCP.

Priprava in zbiranje zainteresiranih staršev, starih staršev ali drugih odraslih pri varovanju otrok pri prihodu v in iz šole na kritičnih mestih, v okviru šolske prometne službe. Predstavitev šolske prometne službe staršem na roditeljskih sestankih.

Projekt "Pasovček"

Namenjen je učencem 1. triade s ciljem izboljšanja prometne varnosti, predvsem pa spodbujanju pravilne uporabe otroških varnostnih sedežev ter varnostnih pasov med vožnjo v avtomobilu.

Bodi preViden – kresnička

Z akcijo se opozarja učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.

Varno in kolo in kolesarski izpit

Preverjanje tehnične ustreznosti koles in obvezne opreme v petem razredu.

Usposabljanje za samostojno vključevanje v promet se prične v prvi triadi osnovne šole s teoretičnim usposabljanjem o prometnih znakih, pravilih in varnem ravnanju v prometu. V četrtem razredu devetletne osnovne šole sledi utrjevanje in ponavljanje teoretičnega znanja o prometu. V petem razredu se opravi preverjanje znanja o poznavanju cestno-prometnih predpisov, pomembnih za kolesarje. Sledi praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom na spretnostnem in simuliranem prometnem poligonu na šolskem dvorišču. Konča se s praktičnim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolini šole in praktičnim delom izpita oziroma izpitna vožnja v dejanskem prometu. Pri izvedbi praktičnega izpita sodelujejo policisti in člani SPVCP.

Bistro glavo varuje čelada

SPVCP učencem, ki v tekočem letu opravijo teoretični del izpita in so kandidati za praktični del izpita iz vožnje s kolesom, podari otroško kolesarsko čelado.

»Policist LEON«

Učenci 5. razreda so vključeni v preventivni projekt »POLICIST LEON« in »POLICIST ZA EN DAN«. Projekt zajema različne sklope – varna šolska pot, varna udeležba v prometu in drugo.

Teden otroka in teden prometne varnosti

Obisk policista, pogovor z otroki in predstavitev varne poti v šolo. Likovni natečaj za učence 1. in 2. razreda OŠ Kungota s podružnicami na temo VARNA POT V ŠOLO. V okviru tega se učenci seznanjajo s šolskim prometnim okolišem in nevarnostmi na njem.

Otroška varnostna olimpijada

Učenci 5. razredov OŠ so vključeni v tekmovanje – kvalifikacije za otroško varnostno olimpijado, ki se nanaša na znanje iz cestnoprometnih predpisov in spretne vožnje s kolesom.

»Šport špas«

Srečanje treh generacij »Šport špas«, v kateri sodelujejo otroci, starši, stari starši.

»DAN ODPRTIH VRAT« policija se predstavi.

Policisti v začetku leta v VVZ Zgornja Kungota, Spodnja Kungota in Svečina s predšolskimi otroki opravijo razgovor o prometu. Izvede se likovni natečaja na temo cestni promet. Otroci rišejo risbe na to temo. Tri (vsebinsko najprimernejše in najlepše) risbice so nagrajene in razstavljene v prostorih občine.

O Načrtu šolskih poti razpravljajo učenci pri razrednih urah in v šolski skupnosti.

Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled šolskih poti, prehodov za pešce ipd.

Z Načrtom šolskih poti se seznanijo:

- učenci,
- učitelji,
- Svet staršev,
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPVCP,
- policija,
- širša zainteresirana javnost.

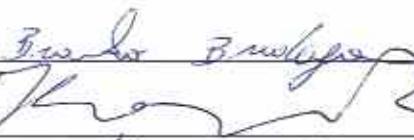
Načrt šolskih poti je objavljen na uradni spletni strani šole.

Pri pripravi Načrta šolskih poti so sodelovali:

Jolanda Bikič



Branko Budigam




Silvo Kostanjšček

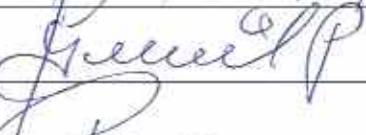
Bernard Vesenjak



Stojan Privšek



Peter Breznik



Davorin Pivec



in starši ter učenci OŠ Kungota, PŠ Spodnja Kungota in PŠ Svečina.

Priloge

Avtobusne postajališča šolskega avtobusa na območju OŠ Kungota, PŠ Spodnja Kungota in PŠ Svečina, kjer šolarji vstopajo in izstopajo v avtobus:

»Šola Zg. Kungota«



»Kozjak«



"Arzenšek"



»Rošpoh del«



»Rošpoh del – gostilna pod Urbanom«



»Morski jarek – končna«



»Urbaček«



"Fifolt"



»Gril Šentilj«



»Spodnje Vrtiče«



»Kresnica – vrtnarija«



»Kresnica 2«



»Kresnica 1«



"Jedlovnik"



»Križišče – Radečka graba«



»Jurij – Vračko«



»Jurij – meja«



»Zgornje Vrtiče 1«



»Zgornje Vrtiče 2«



"Plač"



"Plač 1"



"Plač – meja"



»Bubno (Križišće Plač–Svečina)«



»Slatinski dol 2«



»Slatinski dol 1"'



»Svečina«



»Svečina – grad«



SPREMEMBE IN DOPOLNITVE NAČRTA ŠOLSKIH POTI
ŠOLSKO LETO 2017-2018
OŠ KUNGOTA

Spremembe in dopolnitve se nanašajo na Načrt šolskih poti OŠ Kungota s podružnicama v Spodnji Kungoti in Svečini, ki je bil izdelan in objavljen aprila 2016.

V šolskem letu 2017-2018 je v osnovno šolo:

- Kungota vpisanih 267 učencev. V šolo prihaja s prevozom 119 učencev
- Spodnja Kungota vpisanih 84 učencev. V šolo prihaja s prevozom 25 učencev
- Svečina vpisanih 28 učencev. V šolo prihaja s prevozom 17 učencev.

Javne prevoze osnovnošolski otrok v občini izvaja ARRIVA Štajerska d.d. po naslednjem voznem redu, ki je v veljavi od 04.09.2017:

Arriva Štajerska d.d.
Mejiskacea 97, SI-2000 Maribor
Lokacija: Mlinska ulica 1, SI-2000 Maribor

**PREVOZI OSNOVNOŠOLSKIH OTROK V
OBČINI KUNGOTA – ŠOLSKO LETO 2017/18**
velja od 4. 9. 2017 dalje

ZJUTRAJ

JURIJ –meja	SVEČINA	PLAČ	SP. KUGOTA
7:20	7:00	6:50 (meja)	6:50 (Dolnja Počehova) 7:00 (Morski jarek)
	8:00	7:50	7:45 (Morski jarek) 7:50 (Dolnja Počehova)

POPOLDAN

JURIJ	SVEČINA	PLAČ	SP KUNGOTA
12:10 (vozi samo petek)			
13:30	13:02	13:02	13:02 (Morski jarek)
14:20	13:52	13:52	13:52 (Morski jarek)
15:00	14:45	14:45 (meja)	14:42 (Morski jarek)
15:32 (vozi v ponedeljek, torek, sredo, četrtek)	15:32 (vozi v ponedeljek, torek, sredo, četrtek)	15:32 (vozi v ponedeljek, torek, sredo, četrtek)	15:32 (Morski jarek) (vozi v ponedeljek, torek, sredo, četrtek)

ŠOLSKI PREVOZI V SMERI KRESNICA – ZG. KUNGOTA

ZJUTRAJ:

- 7:20 – Kresnica – Zg. Kungota

POPOLDAN:

- 14:30 – Zg. Kungota – Kresnica
- 15:32 – Zg. Kungota – Kresnica; **VOZI SAMO OB SREDAH**